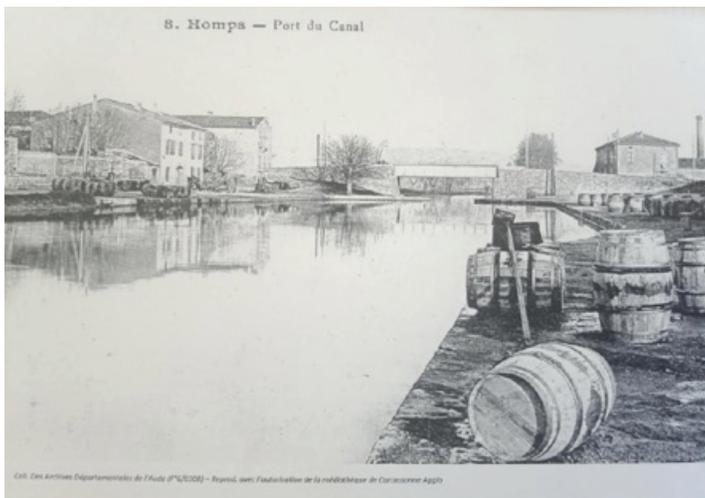


# EL CANAL DEL MIDI





## CRONOLOGÍA

**1662, 15 de noviembre** : Riquet escribe a Colbert para proponerle su proyecto del Canal Real del Languedoc.

**1662** : Inicio de las obras de delimitación del trazado

**1666, Octubre** : Edicto de creación del Canal firmado por el rey Luis XIV

**1680, 1 de octubre**: muerte de Pierre-Paul de Riquet

**1681** : 15 de mayo, inauguración del canal

**1789** : el « Canal Real del Languedoc » se convierte en el « Canal del Mediodía » por los Revolucionarios que quieren darle un nombre más democrático y popular

**1996, 7 de diciembre**: inscripción en la lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO

Esta vía fluvial, diseñada y construida por un genial empresario, Pierre-Paul de Riquet, fue excavada entre 1666 y 1681. Es el segundo canal francés de la historia después del Canal de Briare, creado bajo el reinado de Enrique IV, pero casi seis veces más largo. El Canal del Mediodía comprende estructuras de ingeniería notables que le confieren un interés patrimonial excepcional.

El Canal del Mediodía recorre 240 kilómetros entre el estanque de Thau, cerca de Sète, y Tolosa.

Se prolonga hasta el océano Atlántico por el canal lateral al Garona a lo largo de 193 kilómetros. El conjunto de estos dos canales, así como sus ramales y ramificaciones, se denomina «Canal de los Dos Mares».

## CIFRAS CLAVE

14 años de obras (1666 – 1680)

12 000 obreros y obreras

240 kilómetros de longitud

2 m de profundidad

20 a 24 metros de ancho de espejo

11 metros de ancho en el fondo del canal

328 obras de ingeniería (entre los cuales 63 esclusas, 130 puentes, 55 acueductos, 7 puentes canales y 6 presas)

45 000 plátanos, cipreses y otros árboles plantados a lo largo de las orillas.





Colbert está conquistado. En octubre de 1666, un Edicto real ordenó la excavación del canal. Las obras se iniciaron en 1667 y se acabaron en 1681, tras muchas vicisitudes.

Pierre Paul de RIQUET murió en 1680: no vio su obra entrar en funcionamiento. El canal fue modificado a lo largo del tiempo y en parte, después de que haya sido acabado por Vauban, que realizó algunos cambios, como la construcción del puente canal de Cesse o el túnel de Cammazes. Un siglo más tarde, se añadió una desviación al canal, que tomará el nombre de ramal de La Nouvelle. Se compone del Canal de la Robine y del Canal de Jonction y conecta con el Canal del Mediodía a nivel de Port la Robine hasta Narbona y Port La Nouvelle.

El Canal del Mediodía hoy :

A partir del siglo XIX, el Canal del Mediodía va a sufrir la competencia de los ferrocarriles. En 1838, curiosamente, la Compañía de Ferrocarriles del Sur inició la construcción del Canal Lateral al Garona, que va a abrirse a la navegación en 1856, y que permite así unir Tolosa con el Atlántico. A fin de tener un único gestor, en 1858 el emperador Napoleón III encargó a la Compañía de Ferrocarriles del Sur, dirigida por los hermanos Pereire, la administración del canal por un período de 40 años.

Si finalmente existe el enlace Atlántico-Mediterráneo deseado por Riquet, el tren resulta ser más rápido y económico. En consecuencia, el tráfico fluvial entra en una fase de continuo descenso. Poco a poco, la navegación comercial dio paso al turismo.

El canal del Mediodía aporta una nueva prosperidad económica al Languedoc.

Desde principios de los años 1930, la tracción por caballos va a ser sustituida por barcazas motorizadas. Los ingleses fueron los primeros en tener la idea de reutilizar el canal para el alquiler de barcos de recreo. Hoy en día, casi 50.000 personas navegan a bordo de uno de los 450 barcos de alquiler.

En 1990, el tráfico comercial en el canal ya era anecdótico. El turismo fluvial se encuentra floreciente.

El Canal del Mediodía y sus orillas son propiedad del Estado. Las Vías Navegables de Francia son los gerentes (VNF).

La importancia del Canal del Mediodía es actualmente reconocida a nivel internacional. Para preservar esta obra maestra, la UNESCO decidió clasificarla el 7 de diciembre de 1996 entre uno de los 469 sitios del Patrimonio Mundial de la Humanidad.



**Mairie de Homps**

1, rue de la République

11200, Homps

Tél. : 04 68 91 22 07

[www.mairiehomps.fr](http://www.mairiehomps.fr)



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural  
L'Europe investit dans les zones rurales